

Borgloon krijgt volgend jaar nieuwe ambulancedienst



Limburg krijgt begin volgend jaar een nieuwe extra standplaats voor dringend ziekenvervoer, in Borgloon.

Foto FB

Sint-Truiden

Limburg krijgt begin volgend jaar een nieuwe extra standplaats voor dringend ziekenvervoer. De 100-centrale kan vanaf dan ook ambulances vanuit Borgloon sturen. Dat is samen met Tessenderlo en Helchteren een blinde vlek waar de mensen langer dan normaal op medische hulp moeten wachten.

Toch is niet iedereen even enthousiast over de komst van een extra ambulancedienst in Zuid-Limburg. Verplegers-ambulanciers uit enkele ziekenhuizen vrezen dat de klok nu 10 jaar wordt teruggedraaid omdat niet in elke ambulance een verpleger zal zitten. "Hier in Zuid-Limburg zijn wij een beetje 'verwend' omdat de ambulances vanuit de ziekenhuizen van Tongeren, Sint-Truiden of Hasselt vertrekken. Op enkele uitzonderingen na gaat er altijd een verpleger mee op interventie", zegt Gert Plevoets van de spoedgevallen van het regionaal ziekenhuis Sint-Trudo. "Door hier nu een extra ambulancedienst toe te laten, kunnen misverstanden ontstaan, omdat

de mensen verwachten dat er een verpleger meekomt." De wet op het dringend ziekenvervoer maakt duidelijk dat die helemaal niet vereist is. De ambulances die voor de 100-centrale mogen rijden, moeten bemand zijn met mensen die 120 uur theorielessen en 40 uur praktijk in een spoedgevaldienst hebben gevolgd. Daarna volstaat een jaarlijkse opleiding van 24 uur.

Dringend vervoer

"Maar die ambulancier heeft maar erg weinig bevoegdheden. Hij staat in voor het ziekenvervoer, niet meer of niet minder. Een verpleger mag veel meer doen", zegt Geert Proes-

mans van de spoedgevallen van het UZ Vesalius in Tongeren. "Wij zijn al langer vragende partij om het uitrusten van de ambulances anders te regelen. Nu heb je de opdeling met of zonder assistentie van een mug (dokter en verpleegkundige). Een goed voorbeeld van hoe het systeem nu werkt: op het voetbalveld in Borgloon gebeurt een sportongeval. De voetballer heeft een gecompliceerde beenbreuk en moet met de ambulance worden vervoerd. Omdat de pijn niet te harden is, wordt er momenteel een mug ter plaatse gestuurd. Dat is nodig omdat een ambulancier die geen verpleegkundige is, niet bevoegd is om pijnstillers te geven. Het zou toch veel beter zijn als de mug voor de levensbedreigende interventies beschikbaar blijft."

De ambulanciers-verplegers vragen om de normen van de Paramedische Interventie Teams (PIT) overal toe te passen. Momenteel loopt dat proefproject enkel in Genk. "Het systeem is heel simpel met zijn drie categorieën van ziekenvervoer: eentje waar assistentie van de mug noodzakelijk is, de dringende, en de spoedige ritten. Enkel bij de

dringende rit is een verpleegkundige nodig. Voor de rest volstaat het een 'gewone' ambulancier te sturen. Als dat systeem in Zuid-Limburg wordt toegepast, zetten we een stap voorwaarts in het ziekenvervoer en is er nog voldoende werk voor alle ambulancediensten."

Ook Vlaams volksvertegenwoordiger Veerle Heeren (CD&V) is voorstander van dat systeem. "Nu hangt het nog te veel af van de regio waarin mensen wonen of het vervoer wordt geregeld door de brandweer, de ziekenhuizen of een privéfirma. Iedereen heeft recht op dezelfde verzorging."

Burgemeester van Borgloon Eric Awouters is ervan overtuigd dat door de komst van de nieuwe ambulancedienst de kwaliteit van het ziekenvervoer in de regio Borgloon, Wellen en Heers zal verbeteren. "En die veiligheid gaat de gemeente waarschijnlijk iets kosten. Hoeveel precies, dat moeten we nog overkomen."

Ook in Tessenderlo lopen onderhandelingen voor een ambulancedienst.

Mireille MAES/Jozef CROUGHS