

GEERT BOURGEOIS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Vraag nr. 253
van 10 maart 2010
van **VEERLE HEEREN**

Woonwagenterreinen - Stand van zaken

De groep woonwagengewoners wordt nog steeds marginaal behandeld. Hun grootste probleem is en blijft het aantal legale standplaatsen waarvan er, volgens berekeningen van het Vlaams Minderhedencentrum, er in 2007 ongeveer 425 te kort waren. Nog volgens dit centrum waren er in 2003 in Vlaanderen 841 gezinnen die kozen voor het nomadenbestaan. Men schatte er dat er in 2010 275 zouden bij komen wat hun aantal op 1116 gezinnen bracht. Met een aantal van 388 legale staanplaatsen bleek toen dat er een inhaaloperatie nodig was van 728 staanplaatsen.

Graag vernam ik van de minister.

1. Hoeveel officiële en bijgevolg goedgekeurde en vergunde staanplaatsen zijn er in Vlaanderen voor woonwagengewoners? Hoe zijn die plaatsen verdeeld over de Vlaamse provincies en meer specifiek per gemeente? Wat is de toename of de afname de voorbije tien jaar?
2. Welke dossiers (aard van terrein en aantal standplaatsen) en voor welke gemeenten zijn er vandaag aanvragen ingediend bij de Vlaamse administratie? Gaat het hierbij over vernieuwing van bestaande terreinen (die bijgevolg geen netto winst genereren) of over de aanleg van nieuwe standplaatsen?
3. Welke budgetten werden er de laatste tien jaar gereserveerd voor de aanleg van nieuwe woonwagenterreinen? Werden deze budgetten volledig benut? Zo neen, wat was de reden hiervoor en hoeveel gebudgetteerde middelen werden jaarlijks niet verbruikt? Mag hieruit geconcludeerd worden dat het probleem is opgelost?
4. Welke initiatieven heeft de Vlaamse overheid de voorbije jaren genomen om de Vlaamse steden en gemeenten ertoe aan te zetten in terreinen voor woonwagengewoners te voorzien? Over welke middelen beschikt de minister om lokale besturen ertoe aan te zetten om ter zake meer initiatieven te nemen?

GEERT BOURGEOIS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN DE VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 253 van 10 maart 2010

van **VEERLE HEEREN**

1. In Vlaanderen zijn er momenteel 469 residentiële standplaatsen op gemeentelijke woonwagen-terreinen. Daarnaast zijn er 88 standplaatsen op doortrekkersterreinen. Als bijlage 1 vindt u een overzichtslijst met het aantal standplaatsen per gemeente. Als bijlage 2 vindt u de evolutie van het aantal standplaatsen in Vlaanderen sinds 1989.
2. Tot op heden zijn voor het jaar 2010 de volgende dossiers ingediend bij het Agentschap voor Binnenlands Bestuur:
 - **Principesaanvragen:**
 - a. gemeente Meeuwen-Gruitrode, 6 standplaatsen;
 - b. stad Bree, 8 standplaatsen.Dit zijn aanvragen voor de realisatie van nieuwe residentiële woonwagenterreinen.
 - Er zijn twee subsidieaanvragen ingediend:
 - a. stad Aalst, renovatiewerken aan 9 sanitaire cellen;
 - b. stad Bilzen, verwerving van grond voor het realiseren van een residentieel woonwagenterrein met 13 standplaatsen.
3. Sinds 2000 werden volgende budgetten gereserveerd en aangewend voor de aanleg, renovatie en uitbreiding van woonwagenterreinen.

Jaar	Budget in euro	Aangewend in euro
2000	1.125.000	1.125.000
2001	1.024.000	1.024.000
2002	950.000	931.000
2003	964.000	761.500
2004	978.000	805.000
2005	994.000	993.000
2006	1.011.000	1.011.000
2007	4.273.000	4.106.182
2008	4.358.000	1.814.079
2009	168.000	91.281

Er werden nog geen aanvragen geweigerd. De budgetten werden niet alle jaren volledig benut, aangezien er op bepaalde momenten een gebrek was aan subsidieaanvragen. Vooraleer tot de aanleg van een woonwagenterrein kan worden overgegaan, moet er een heel planningsproces worden doorlopen. Daardoor is het niet mogelijk exact te voorspellen wanneer een dossier zal worden ingediend.

Daarnaast was en is er nog (te) weinig draagvlak in de samenleving voor de aanleg van woonwagenterreinen. Het is een werk van lange adem om initiatiefnemers te overtuigen.

Het tekort aan standplaatsen en de blijvende woononzekerheid van woonwagenbewoners blijft een groot probleem. De ambitie van het Strategisch Plan Samenleven in Diversiteit van maart 2004 was dat er tegen 2010

750 standplaatsen zouden bijkomen op residentiële woonwagenterreinen en 500 op doortrekkersterreinen. Dat is niet gelukt, maar de onderliggende doelstelling blijft onverkort gelden: zorgen voor voldoende, duurzame woonwagenterreinen. Daarom bepaalt het Vlaams regeerakkoord van juli 2009 dat de Vlaamse regering erop zal toezien dat de lokale besturen die doelstelling blijven nastreven.

4. De inspanningen van de Vlaamse overheid van de laatste jaren waren, naast het ter beschikking stellen van middelen voor het aanleggen, uitbreiden of renoveren van woonwagenterreinen, in de eerste plaats te situeren op het vlak van sensibilisering en informatieverspreiding. Voorbeelden daarvan waren de uitgave van de brochure 'Wonen op wielen' in 2001, het versturen van jaarlijkse omzendbrieven rond pleisterplaatsen naar alle lokale besturen en de organisatie van een studiedag voor woonwagengebeheerders van steden en gemeenten.

In september 2009 is een brief verstuurd naar de provincies, waarin gevraagd werd om bij de herziening van het provinciaal ruimtelijk structuurplan aandacht te hebben voor de woonwagen-bewoners en hun woonwagens. In januari van dit jaar werd een geactualiseerde brochure van 'Wonen op wielen' gepubliceerd. De brochure is een praktische handleiding voor wie woon-wagenterreinen wil aanleggen en beheren.

Het Vlaamse beleid terzake wordt gecoördineerd door de Vlaamse Woonwagencommissie. Deze commissie had en heeft de opdracht om initiatieven uit te werken om een behoeftedekkend aanbod van kwaliteitsvolle woonwagenterreinen te realiseren. De commissie, waarin naast de Vlaamse overheid ook woonwagengebewoners zetelen, werkte o.m. criteria inzake inplanting en accommodatie uit waaraan een woonwagenterrein moet voldoen. Deze criteria worden door het Agentschap voor Binnenlands Bestuur gehanteerd voor de advisering van de plannen voor de aanleg van terreinen.

De commissie heeft momenteel de uitdrukkelijke opdracht om te zoeken naar hefbomen om meer standplaatsen te realiseren; één van de sporen die daarbij bewandeld worden is het uitwerken van meer mogelijkheden voor private woonwagenterreinen. Daarnaast heeft de commissie de opdracht een groeiscenario per provincie op te maken.

OVERZICHT GEMEENTELIJKE RESIDENTIELE WOONWAGENTERREINEN

maart 2010

gemeente		Provincie	adres woonwagenterrein	aantal standplaatsen
Antwerpen	Deurne	Antwerpen	Krijgsbaan	24
Antwerpen	Wilrijk	Antwerpen	Klaverbladdeef	14
Grobbendonk		Antwerpen	Schmitzhove	10
Heist-op-den-Berg	Booischoot	Antwerpen	Broekmansstraat	10
Herentals		Antwerpen	Heirenbroek	20
Herentals		Antwerpen	Viaduct	17
Mechelen		Antwerpen	Grote Nieuwendijkstraat	20
Mortsel		Antwerpen	Gasthuishoeven	26
Oud-Turnhout		Antwerpen	Steenweg op Mol	8
Puurs	Breendonk	Antwerpen	Schoubroek	8
Sint-Katelijne-Waver		Antwerpen	Spoorweglaan	12
As		Limburg	Lanklaarsesteen-weg	6
Bilzen		Limburg	Vrankrijkstraat	2
Bilzen		Limburg	Eikaartstraat	6
Genk	Waterschei	Limburg	Geenhornstraat	52
Ham	Kwaad-mechelen	Limburg	Eikendreef	8
Hasselt	Kuringen	Limburg	Oude Spoorbaan	26
Maaseik	Wurfeld	Limburg	Engerhoven	26
Maas-mechelen	Eisden	Limburg	Forenzenweg	28
Sint-Truiden		Limburg	Groenstraat	18
Aalst	Hofstade	Oost-Vlaanderen	Zijpstraat	13
Aalst	Bleekveld	Oost-Vlaanderen	Bleekstraat	15
Dendermonde		Oost-Vlaanderen	Bruynkaai	5
Gent		Oost-Vlaanderen	Vosmeers	27
Wetteren		Oost-Vlaanderen	Zuiderdijk	15
Aarschot	Ou'rodenberg	Vlaams-Brabant	Gijmelhoekstraat	11
Diest		Vlaams-Brabant	Zwartebeekplein	9
Leuven		Vlaams-Brabant	Dijledreef	26
Rotselaar	Werchter	Vlaams-Brabant	Nieuwebaan	7
TOTAAL				469

DOORTREKKERSTERREINEN

gemeente		Provincie	adres woonwagen-terrein	standplaatsen
Antwerpen	Hoboken	Antwerpen	D'Herbouvillekaai 37	18
Gent	Gentbrugge	Oost-Vlaanderen	Driebeekstraat	20
Zottegem		Oost-Vlaanderen	Bevegemsevijvers	15
Beersel	Huizingen	Vlaams-Brabant	Henri Torleylaan	15
Kortrijk		West-Vlaanderen	Ringlaan	20
TOTAAL				88

PLEISTERPLAATSEN

gemeente		Provincie	adres woonwagen-terrein	standplaatsen
Gent		Oost-Vlaanderen	Driebeekstraat (Gentbrugge)	20
Zottegem		Oost-Vlaanderen	Recreatiedomein Bevegemsevijvers	15
Leuven		Vlaams-Brabant	Sint-Jansbergsesteenweg (langsheen E-40)	25
TOTAAL				60

NAAM	Woonwagenterreinen: erkende woonwagenterreinen en aantal standplaatsen		
DIMENSIES	Ruimte	Vlaamse Gemeenschap	
	Tijd	Vanaf 1995	
BRON	Vlaams Minderhedencentrum / Afdeling Beleid Binnenland, Steden en Inburgering		
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sgml/largereeksen/1153.htm		

Erkende residentiële woonwagenterreinen en standplaatsen

	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
Aantal woonwagenterreinen	29	30	28	28	28	28	27	27	27	26	26	26	26	22	22
Aantal standplaatsen	469	427	427	427	420	413	411	411	411	382	382	382	382	354	354

Doortrekkersterreinen

	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Aantal doortrekkersterreinen	6	4	4	3	1	1	1
Aantal standplaatsen	80	65	65	40	7	7	7