

---

## Sneller sporen tussen Brussel en Hasselt

Pendelaars moeten over een vijftal jaar tien tot vijftien minuten sneller in Brussel of Hasselt kunnen staan.

**SINT-TRUIDEN** | De CD&V-volksvertegenwoordigers Veerle Heeren en Johan Sauwens hielden gistermorgen een actie aan het station in Sint-Truiden. Ze deelden vijfhonderd pamfletten uit aan de treinreizigers. Behalve een snelle, plaatselijke ontdubbeling van het spoor vragen ze ook dat over vijf jaar een volledig dubbel spoor tussen Alken en Landen is gerealiseerd.

‘We stellen voor om aan het station van Sint-Truiden een *vliegende kruising* aan te leggen. Dat betekent dat de spoorlijn over een afstand van enkele kilometers wordt ontdubbeld, waardoor de tijdspanne waarin de treinen elkaar kunnen kruisen, wordt vergroot. Nu staat de trein in Landen

vaak te wachten tot de trein uit Sint-Truiden binnenkomt of andersom. Binnen een tijdsbestek van vijf jaar moet het haalbaar zijn om de spoorlijn Alken-Landen volledig te ontdubbelen. Dat kort de reistijd van Sint-Truiden naar Brussel met tien minuten in. Een dergelijke kruising is budgettair onmiddellijk haalbaar voor de NMBS’, zegt Veerle Heeren.

‘De tijdwinst kan klein lijken, maar is belangrijk om het treingebruik aan te moedigen in de strijd tegen de files. In tien jaar tijd is het aantal opstappers in Alken en Sint-Truiden fors toegenomen. Tien minuten winst ’s morgens en ’s avonds betekent in totaal meer dan 900 uren tijdwinst per dag’, zegt Johan Sauwens. (els)