

Minister Hilde Crevits geeft groen licht om N80 in Sint-Truiden te gaan herinrichten

Sint-Truiden, 9 oktober 2008

Minister van Openbare Werken, Hilde Crevits, heeft zopas het voorstel tot gunningsprocedure voor het opstellen van een masterplan voor de N80 goedgekeurd. Dit houdt in dat de studie over de randweg ten noordoosten van de stad, de N80 of de Noordoostelijke Omleiding, mag uitgeschreven worden. Dat kon Vlaams Volksvertegenwoordiger Veerle Heeren (CD&V) vandaag van de minister vernemen.

Begin 2008 kaartte Veerle Heeren, Vlaams Volksvertegenwoordiger de problemen van de inrichting van de N80 aan bij minister Crevits en hield er een pleidooi om de N80 landschappelijk te gaan herinrichten.

De N80, het stuk expresweg dat tussen, de N3 (Luikersteenweg) en de N722 is sedert zijn aanleg erg geëvolueerd. Het stukje randweg heeft erg veel kruispunten die kort op mekaar liggen en werd in de loop der jaren bijna volgebouwd met bedrijven, winkels en andere handelszaken.

Aan de basis van deze studie of "Masterplan voor de landschappelijke aanpassing van de N80", zoals het project officieel heet, liggen enkele ruimtelijke concepten. In het kader van de ontwikkeling van de N80 zijn de voornaamste

- de verdichting van de kernstad
- het accentueren van oude en nieuwe verbindingswegen als lanen in het landschap
- het uitbouwen van een heldere hiërarchische verkeerswegastructuur
- het voorstellen van een ideale ruimtelijke structuur

Met de plannen en nieuwe visie moet een antwoord gezocht worden op problemen als:

- de integratie van groene schakels in de stedelijke functies
- de verzoening van de doorstroom- en de verkeersfunctie van de N80 met dat groen
- de N80 een poortfunctie geven
- Sint-Truiden een eigen beeld en identiteit geven

"Het komt erop neer een **visie te ontwikkelen om een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit te ontwikkelen voor alle weggebruikers op bovenlokaal en lokaal niveau**. Bovendien moet er aandacht zijn voor de stedenbouwkundige en landschappelijke opgave", aldus Vlaams Volksvertegenwoordiger en gemeenteraadslid Veerle Heeren.

Vraag op ieders lippen is of er op dat stuk N80 ook rotondes of ondergrondse tunnels gaan komen. Veerle Heeren hierover: "Dit zal nu net het voorwerp van de studie uitmaken. In elk geval is de aanpak en de benadering van het dossier vrij nieuw en krijgt het project dan ook een **voorbeeldfunctie**."

De studie zal in totaal 67.000 euro zonder btw kosten die voor de helft door de stad Sint-Truiden gedragen worden. De andere helft valt ten laste van de Vlaamse overheid.

Meer informatie:

Veerle Heeren Vlaams Volksvertegenwoordiger 0496/805.288