

CD&V wil dubbel spoor Alken-Sint-Truiden-Landen

Vlaams parlementsleden Veerle Heeren en Johan Sauwens voerden gisteren actie aan het station in Sint-Truiden: ze vragen de NMBS dringend de spoorlijn 21 Hasselt-Landen te voorzien van een 'vliegende kruising' en binnen 5 jaar een dubbel spoor tussen Alken en Landen.

CD&V Limburg wil dat de uitbreiding met een dubbelspoor opnieuw wordt opgenomen in het investeringsplan van de NMBS en stelt daarom als eerste stap voor om de 2.500 dagelijkse pendelaars vanuit Alken en Sint-Truiden sneller naar Brussel én Hasselt te brengen via een vliegende kruising: de spoorlijn aan het station zou over een afstand van enkele kilometers ontdubbeld worden. Op die manier vergroot de tijdspanne waarin de treinen elkaar kunnen kruisen. "Nu staat de trein in Landen vaak te wachten tot de trein uit Sint-Truiden binnenkomt of andersom. Binnen een tijdsbestek van vijf jaar moet het haalbaar zijn om de spoorlijn Alken-Landen volledig te ontdubbelen. Op die manier wordt de reistijd van Sint-Truiden naar Brussel met een tiental minuten ingekort, de capaciteit verdubbeld en krijgt het treinverkeer betrouwbaarder en stipter verloop", zegt Sauwens.

Veerle Heeren pleitte ook nog voor meer bussen van De Lijn aan het station van Sint-Truiden. Sauwens en Heeren zullen met hun voorstel gaan aankloppen bij de NMBS en bij minister van overheidsbedrijven Vervotte en minister van mobiliteit Etienne Schoupe.

JCr