

Binnenkort sneller sporen tussen Brussel en Hasselt

Het Nieuwsblad, 03/12/08

SINT-TRUIDEN Pendelaars moeten over een vijftal jaar tien tot vijftien minuten sneller in Brussel of Hasselt staan. Dan moet namelijk het volledige traject tussen Landen en Alken ont dubbeld zijn zodat treinen elkaar probleemloos kunnen kruisen.

De CD&V-volksvertegenwoordigers Veerle Heeren en Johan Sauwens hielden gisterenmorgen een actie aan het station in Sint-Truiden. Ze deelden vijfhonderd pam-

fletten uit aan de treinreizigers. Naast een snelle, plaatselijke ont dubbeling van het spoor vragen ze ook dat over vijf jaar een volledig dubbel spoor tussen Alken en Landen gerealiseerd is.

'We stellen voor om aan het station van Sint-Truiden in een *vliegende kruising* te voorzien. Dit betekent dat de spoorlijn over een afstand van enkele kilometers ont dubbeld wordt, waardoor de tijdspanne waarin de treinen elkaar kunnen kruisen, vergroot

wordt. Nu staat de trein in Landen vaak te wachten tot de trein uit Sint-Truiden binnenkomt of andersom. Binnen een tijdsbestek van vijf jaar moet het haalbaar zijn om de spoorlijn Alken-Landen volledig te ont dubbelen. Dat kort de reistijd van Sint-Truiden naar Brussel met een tiental minuten in. Een dergelijke kruising is budgettair onmiddellijk haalbaar voor de NMBS omdat er maar drie à vier kilometer spoor ont dubbeld moet worden', zegt Veerle Hee-

ren.

'De tijdwinst kan klein lijken, maar is erg belangrijk om het treingebruik aan te moedigen in de strijd tegen de files. Op tien jaar tijd is het aantal opstappers in Alken en Sint-Truiden fors toegenomen. Alken stijgt van 267 dagelijkse opstappers in 1998 naar 433 vorig jaar. In Sint-Truiden stapten in 1998 elke dag nog 1.719 pendelaars op de trein, vandaag zijn er dat al 2.362. Tien minuten winst 's morgens en 's avonds betekent

dus in totaal meer dan 900 uren tijdwinst per dag', verduidelijkt Johan Sauwens.

Veerle Heeren koppelt het voorstel aan de volledige herinrichting van het Truiense stationsplein. 'Door de sanering van het voormalig Belgacomgebouw komt er ruimte voor driehonderd extra parkeerplaatsen voor de reizigers. In de hele stationssite kunnen duizend parkeerplaatsen voor treinreizigers gerealiseerd worden.' (els)