



16 maart 2009

Persbericht namens CD&V Sint-Truiden

CD&V gaat voor optimale tewerkstelling

Deze avond zal de CD&V-fractie zijn goedkeuring hechten aan het luchtvaartprotocol tussen de stad Sint-Truiden en de uitbater van het voormalig militair vliegveld, L.R.A. (Limburg Regional Airport).

Dat protocol geeft gestalte aan de spelregels volgens welke de luchtvaart en de luchtvaartgebonden activiteiten kunnen plaatsvinden op het terrein. "Op dit ogenblik heeft L.R.A. de nodige vergunningen om luchtvaartactiviteiten te ontplooiën in Brustem. Met het protocol brengen we een aantal beperkingen aan in deze activiteiten. Nachtvluchten zijn niet toegelaten, tijdens de weekends en de toeristische maanden worden de vluchten beperkt, er komen no-flyzones boven het stadscentrum en toeristische trekpleisters en er wordt enkel gevlogen met geluidsarme types", aldus Veerle Heeren, fractieleider van de CD&V in de gemeenteraad.

Volgens de CD&V is dergelijk protocol het signaal voor bedrijven om zich wel degelijk te komen vestigen op het vroegere vliegveld mits bepaalde afspraken. Die afspraken zullen de potentiële werkgevers zeker niet afschrikken, integendeel. Het protocol schept de ideale voorwaarden om te zorgen voor werkgelegenheid. "En dat is nu net wat de CD&V beoogt op het industrieterrein: werk, werk en nog eens werk. Dat er soms heilige huisjes moeten wijken om deze doelstelling, namelijk een maximale tewerkstelling in Sint-Truiden, te realiseren is voor de CD&V geen probleem", besluit CD&V-schepen Bert Stippelmans.

Veerle Heeren, fractieleider CD&V
Bert Stippelmans, schepen