

**Persmededeling Veerle Heeren, Vlaams Minister van Welzijn,  
Volksgezondheid en Gezin en CD&V-fractieleider in Sint-Truiden**

**Vernieuwde studie over ontsluiting naar E40  
Op zoek naar breder maatschappelijk draagvlak – 17 maart 2009**

*Toen in december 2008 de resultaten van de studie van Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur verscheen, was de reactie daarop tweeledig: Brabant reageerde opgelucht, Limburg en Sint-Truiden waren ontgoocheld. Uit de resultaten bleek namelijk dat de regio Sint-Truiden geen nood had aan een bijkomende ontsluiting naar de E40. Collega Hilde Crevits is nu bereid om in te gaan op de vraag van Veerle Heeren en tal van organisaties om de studie op bepaalde punten toch te herzien.*

“Niet dat er een nieuwe studie komt, dat kan de bedoeling niet zijn”, vindt Veerle Heeren. “Maar wel dat er ingegaan wordt op de gegronde bezwaren die vanuit Limburg op de tafel bij collega Crevits terecht kwamen.” Tal van organisaties waren namelijk niet te spreken over het feit dat alle verkeer richting E40 moest gebruik maken van de N3 tussen Sint-Truiden en Tienen of de N80 tussen Sint-Truiden en Walshoutem om de snelweg te bereiken.

Limburg was quasi unaniem in zijn commentaar. Voka, de Kamer van Koophandel Limburg, de ondernemersclub @hoc, de Bestendige Deputatie, het Sint-Truidense schepencollege, de Sociaal-Economische Raad van de Regio (SERR) Limburg en ook Veerle Heeren vonden van de studie dat ze tekort schoot op velerlei manieren. Zo zou de studie een te klein maatschappelijk draagvlak hebben en niet genoeg overlegd zijn. Zij zou ook geen rekening houden met de toekomstige economische ontwikkelingen van de streek en met de verkeersdoorstroming en –veiligheid op de N80 en N3 en de overbelasting van de dorpskernen op deze wegen. Tenslotte zou de studie te lokaal gedefinieerd zijn zonder rekening te houden met het lange afstandsverkeer tussen Hasselt en Namen.

Minister Crevits heeft wel oren naar een aantal bezwaren die de SERR-Limburg op papier zette. Ze erkent dat er capaciteitsproblemen kunnen ontstaan op de N3 en de N80 en de kruispunten tussen beide wegen, ondermeer te Straaien en Hakendover en dat Gingelom wel eens het slachtoffer van het vrachtverkeer zou kunnen worden.

“De minister wil ook bijkomend een tracé laten onderzoeken dat door de SERR-Limburg naar voor wordt geschoven, namelijk een tracé dat verder gaat dan het strikte gewestplantracé als alternatief voor de N3 of de N80 en dat zoekt naar een optimale oplossing voor een vlotte doorstroom naar de E40 in het kader van de huidige economische ontwikkelingen in Sint-Truiden. Verder moet ook de N3 richting Heers in de studie betrokken worden en moeten de infrastructurele studies opstarten om een oplossing te bieden aan het remmend landbouwverkeer, de capaciteitsvergroting van de rotonde aan Staaen en de mogelijke omleidingen in Hakendover en Gingelom in functie van de leefbaarheid aldaar”, aldus Veerle Heeren.

Hilde Crevits heeft nu aan de begeleiders van de studie, die in december voor zoveel commotie zorgde, gevraagd om over alle problemen met de SERR-Limburg aan tafel te gaan zitten om de studie uiteindelijk een breder maatschappelijk draagvlak te geven.