



**CD&V Fractie
gemeenteraad**

Sint-Truiden, 22 november 2011

Contact:

Veerle Heeren

Vlaams Parlementslid
Fractie leider CD&V St-Truiden

GSM 0496/805288

Sint-Truiden moet autoluw worden, niet autoloos

Op de gemeenteraad van vanavond wordt de synthesenota van het mobiliteitsplan van Sint-Truiden besproken. De CD&V-fractie zal er haar standpunt van autoluwe stad verdedigen.

De synthesenota mobiliteit is de tweede fase van het mobiliteitsplan Sint-Truiden. Nadien volgt nog een laatste fase waarin een voorkeurscenario verder uitgewerkt wordt tot een beleidsplan.

CD&V zal vanavond tijdens de gemeenteraad pleiten voor 3 dingen:

1. Voor CD&V moet Sint-Truiden een autoluwe maar geen auto-loze stad zijn. De kleinhandel en de horeca in de historische binnenstad moet ten allen tijde bereikbaar blijven voor alle weggebruikers: (zo weinig mogelijk) auto's, fietsers en voetgangers. Wie niet goed te been (oude en gehandicapte mensen) is mag niet afgesloten worden van het sociale en handelsleven van de binnenstad.
2. De Grote Markt blijft zijn functie als parking behouden. Maar ook hier pleit CD&V voor autoluwheid. Het aantal toegangswegen om de Grote Markt op te rijden moet daarom op termijn beperkt worden. De Markt moet stilaan af van zijn kruispuntfunctie. Het moet een eindstation voor parkeren worden.
3. De goedgekeurde parkeerwijziging en parkeerroute moeten vanuit de knelpunten geëvalueerd worden. Zaterdag is boodschappendag. Kortparkeren moet daarom nog meer ondersteund worden..

Fractievoorzitter Veerle Heeren: "Alle auto's radicaal uit de binnenstad weren, gaat voor CD&V te ver. We moeten rekening houden met de eigenheid van Sint-Truiden. Het economische en sociale weefsel van de binnenstad mag onder geen beding bruusk verstoord worden."

Paskal Deboosere

medewerker Veerle Heeren

0496 567 569 - Paskal.deboosere@vlaamsparlement.be